

KFKGG340W

諸 元 表

新型自動車番号	類 別	0301	0311
新製07272号	仕 様	□150突入防止装置	□150突入防止装置
新型届出年月日		ABS	ABS
平成22年4月28日		車軸□150	車軸□150
変更届出年月日			アルミエブタンク
車名及び型式	通 称 名	—	—
フルハーフ KFKGG340W	用 途	貨物	貨物
車台の名称及び型式	車 体 の 形 状	コンパイルレー	コンパイルレー
フルハーフ KFKGG340W	車 体 の 型 式	—	—
車 体 の 名 称	長 さ (m)	12.535	12.535
	幅 (m)	2.460	2.460
	高 さ (m)	1.575	1.575
—	軸 距 (m)	8,830+1,360+1,360=9,550	8,830+1,360+1,360=9,550
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	—
		幅	—
		高 さ	—
日本フルハーフ株式会社	荷台オフセット(m)	2,755	2,755
自動車の種類	車 両 (kg)	前前軸重	660
		前後軸重	—
		後前軸重	1,390
		後後軸重	1,380+1,380
		計	4,810
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	—	—
—	最 大 積 載 量 (kg)	23,100 (30,480)	23,100 (30,480)
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg)	前前軸重	8,430 (10,915)
		前後軸重	—
		後前軸重	6,495 (8,125)
		後後軸重	6,490 (8,125)
		計	27,910 (35,280)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	細 重 量	6,490+6,495 (8,125+8,125)	6,490+6,490 (8,120+8,120)
—	計	27,910 (35,280)	27,900 (35,280)
車台番号の打刻様式	最 大 安 定 度	左	KL-EKD52E3と連結時 49° (計算値)
		右	KL-EKD52E3と連結時 49° (計算値)
KFKGG340W-00001	KL-EKD52E3と連結時 49° (計算値)	KL-EKD52E3と連結時 49° (計算値)	
車台番号の打刻位置	車 輪 配 列	後4・4・4	後4・4・4
	旅客運送事業適否 (詳細説明)	—	—
1/17L-A左側支脚の前	最 高 出 力 (kW/rpm)	—	—
原動機の型式の打刻様式	最 大 トルク (N・m/rpm)	—	—
—	騒 音	規 制 区 分	—
—		近 接 (dB/rpm)	—
—		定 常 (dB(km/h))	—
—		加 速 (dB)	—
原動機の型式の打刻位置	排 出 方 式 原 量	試験モード	モード
		CO(-)	—
		HC(-)	—
		NMHC(-)	—
		Nox(-)	—
		PM(-)	—

078・KFKGG340W

Y42894

新型自動車 07272号

KFKGGS40W

類別

0301

0311

最低地上高

最低地上高(m)	0.335	0.335	
重心高(m)	0.775 (0.775)	0.775 (0.775)	

シヤシ重量(kg)

前前軸重	660	660	
前後軸重	—	—	
後前軸重	1,990	1,980	
後後軸重	1,380+1,380	1,380+1,380	
計	4,810	4,800	

原動機 (内燃機関)

原動機 (電動機)

原動機 (電動機) 用制御装置

原動機 (電動機) 用電源装置

燃料装置

電気装置

電圧(V)	24, - アース	24, - アース	
点火装置:形式	—	—	
点火装置:点火時期	—	—	
点火装置:断続器:形式	—	—	
点火装置:点火早め装置:形式及び性能	—	—	
点火装置:点火プラグ:型式	—	—	
予熱プラグ:形式	—	—	
予熱プラグ:電圧(V)、電流(A)	—	—	
蓄電池:形式及び数	—	—	
蓄電池:容量(Ah)	—	—	
充電発電機:形式	—	—	
充電発電機:出力(V-A)	—	—	
充電発電機:電圧電流調整器:形式	—	—	
電波雑音防止装置:形式	—	—	

動力伝達装置

走行装置

前車軸:形式	—	—	
前車軸:トーイン(mm)	—	—	
前車軸:キャンバ(度)	—	—	
前車軸:キヤスタ(度)	—	—	
前車軸:キングピン角度	—	—	
前車軸:トレール(mm)	—	—	
後車軸:形式	全浮動死軸式	全浮動死軸式	
後車軸:トーイン(mm)	—	—	
後車軸:キャンバ(度)	—	—	
輪距:前輪(m)	—	—	
輪距:後輪(m)	1.830	1.830	

07B・KFKGGS40W

新型自動車 07272号
KPKGG340W

類 別	0301	0311	
タイヤのリム：前輪	—	—	
タイヤのリム：後輪	鋼 22.5×7.50	鋼 22.5×7.50	
タイヤの形式：前輪	—	—	
タイヤの形式：後輪	—	—	
タイヤの呼び：前輪	—	—	
タイヤの呼び：後輪	11R22.5-14PR BRIDGESTONE V-STEEL RIB R173 BRIDGESTONE V-STEEL RIB R278 YOKOHAMA RY407 YOKOHAMA RY437 TOYO M102 DUNLOP SP154 DUNLOP SP330 DUNLOP SP350 OHTSU HI-STEEL RI157	11R22.5-14PR BRIDGESTONE V-STEEL RIB R173 BRIDGESTONE V-STEEL RIB R278 YOKOHAMA RY407 YOKOHAMA RY437 TOYO M102 DUNLOP SP154 DUNLOP SP330 DUNLOP SP350 OHTSU HI-STEEL RI157	
タイヤの空気圧 (kPa)：前輪	—	—	
タイヤの空気圧 (kPa)：後輪	700	700	
許容限度：前輪 (kg)	13,900	13,900	
許容限度：後輪 (kg)	30,400	30,400	
許容限度：車両総重量 (kg)	44,400	44,400	

かじ取り装置

盗難防止装置

制動装置：主ブレーキ

形式	空気式 後リヂ'イック・トレーク'	空気式 後リヂ'イック・トレーク'	
作動系統及び制動車輪	1-全輪制動	1-全輪制動	
ライニング又はパッド：材質	レジンモールド	レジンモールド	
ライニング又はパッド：寸法(mm)：前輪	—	—	
ライニング又はパッド：寸法(mm)：後輪	205.0×200.0×17.5	205.0×200.0×17.5	
ライニング又はパッド：面積(cm ²)：前輪	—	—	
ライニング又はパッド：面積(cm ²)：後輪	380×4枚×6輪	380×4枚×6輪	
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)：前輪	—	—	
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)：後輪	420	420	
マスタ・シリング又はブレーキ弁：形式	—	—	
マスタ・シリング内径(mm)	—	—	
サブライ・タンク：形式	—	—	
ホイールハブの内径又はブレーキ室膜板径(mm)：前輪	—	—	
ホイールハブの内径又はブレーキ室膜板径(mm)：後輪	130.0 クラック・リック'式	130.0 クラック・リック'式	
制動倍力装置：形式	—	—	
制動倍力装置：倍率	—	—	

新型自動車 07272号
KFKGG340W

類別	0301	0311	
空気圧縮機等：真空又は空気圧(MPa)	—	—	
空気圧縮機等：真空ポンプ又は空気圧縮機：形式	—	—	
空気圧縮機等：圧力調整器：形式	—	—	
空気圧縮機等：タンク：位置	後車軸前フレーム間	後車軸前フレーム間	
空気圧縮機等：タンク：容量(L)	30+30+30	30+30+30	
ブレーキ・パイプ：材質	銅管又はナイロンチューブ	銅管又はナイロンチューブ	
ブレーキ・パイプ：防腐処理	—	—	
ブレーキ・ホース：材質	外側から耐候性ゴム, ポリブチレン, 鋼力人絹コード, 耐候性ゴム		
ブレーキ液：品質	—	—	
制動力制御装置：形式	ABS	ABS	
制動警報装置：形式及び性能：検出部	—	—	
制動警報装置：形式及び性能：表示部	—	—	
安全装置：形式	240 kPa作動 エアゾーブレーキ (後輪制動)		

制動装置：駐車ブレーキ

形式	空気式車輪制動形 スプリングブレーキ	空気式車輪制動形 スプリングブレーキ	
制動車輪	後前軸、後後(前)軸4輪	後前軸、後後(前)軸4輪	
ライニング又はパッド：材質	主ブレーキと共用	主ブレーキと共用	
ライニング又はパッド：寸法(mm)	主ブレーキと共用	主ブレーキと共用	
ライニング又はパッド：面積(cm ²)	主ブレーキと共用	主ブレーキと共用	
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)	主ブレーキと共用	主ブレーキと共用	

制動装置：補助ブレーキ

制動装置：非常ブレーキ

制動装置：分離ブレーキ

形式	後輪制動 リレー・エアゾーブレーキ H7式エアゾーブレーキ	後輪制動 リレー・エアゾーブレーキ H7式エアゾーブレーキ	

緩衝装置

前輪：懸架方式	—	—	
前輪：ばね：形式	—	—	
前輪：主ばね：寸法(mm)	—	—	
前輪：補助ばね：寸法(mm)	—	—	
後輪：懸架方式	車軸式	車軸式	
後輪：ばね：形式	半楕円板ばね	半楕円板ばね	
後輪：主ばね：寸法(mm)	900×80×18-1、20-3(チバ)	900×80×18-1、20-3(チバ)	
後輪：補助ばね：寸法(mm)	—	—	
ショック・アブソーバ：前輪：形式	—	—	
ショック・アブソーバ：後輪：形式	—	—	
スタビライザ：前輪：形式	—	—	
スタビライザ：後輪：形式	—	—	

車わく

形式	梯子形	梯子形	
断面形状	U形	U形	
寸法(mm)	300.0×150.0×9.0(アブリ)、6.0(ウジ)		

新型自動車 07272号

KFKG940W

類別

0901

0311

車体

巻込防止装置：形式	リフ溝型 60.0×30.0× 10.0×1.6 鋼 2段	リフ溝型 60.0×30.0× 10.0×1.6 鋼 2段	
突入防止装置：形式	□150.0×100.0×4.5 鋼	□150.0×100.0×4.5 鋼	

連結装置

連結器：形式	第5輪方式 (JIS D 6602)	第5輪方式 (JIS D 6602)	
電気配線連結器：形式	7極端子 (JIS D6608 II形) + 5極 端子 (JASO D613)	7極端子 (JIS D6608 II形) + 5極 端子 (JASO D613)	
ブレーキ：ホース連結器：形式	合わせ形 (JIS D 6605)	合わせ形 (JIS D 6605)	
キングピン：径 (mm)	50.8	50.8	
前まわり半径 (m)	1.44	1.44	
後まわり半径 (m)	2.11	2.11	

乗車装置

ガラス

騒音防止装置

排出ガス発散防止装置

灯火装置

前照灯：型式	—	—	
前照灯：個数、色及び性能	—	—	
前部霧灯：型式	—	—	
前部霧灯：個数、色及び性能	—	—	
側方照射灯：型式	—	—	
側方照射灯：色及び性能	—	—	
車幅灯：型式	KOITO 230-ED296 「指定装置等」		
車幅灯：個数、色及び性能	2, 白色, 0.2W又は0.4W, 16cm ² , (LED, 4個)		
側方灯：前部：型式	—	—	
側方灯：前部：個数及び性能	—	—	
側方灯：後部：型式	—	—	
側方灯：後部：個数、色及び性能	—	—	
側方灯：中央部：型式	—	—	
側方灯：中央部：個数及び性能	—	—	
番号灯：型式	IKI6097	IKI6097	
番号灯：個数及び性能	1, 12W	1, 12W	
尾灯：型式	KOITO 220-21853 「指定装置等」	KOITO 220-21853 「指定装置等」	
尾灯：個数及び性能	2, 5W, 155cm ² , 制動灯と兼用	2, 5W, 155cm ² , 制動灯と兼用	
後部霧灯：型式	—	—	
後部霧灯：個数及び性能	—	—	
駐車灯：前面：型式	—	—	
駐車灯：前面：個数、色及び性能	—	—	
駐車灯：後面：型式	—	—	
駐車灯：後面：個数及び性能	—	—	
制動灯：型式	KOITO 220-21853 「指定装置等」		
制動灯：個数及び性能	2, 21W, 155cm ² , 尾灯と兼用		
補助制動灯：型式	—	—	
補助制動灯：個数及び性能	—	—	
後退灯：型式	KOITO 132-35012 「指定装置等」		
後退灯：個数及び性能	1, 21W, 66cm ²		

新型自動車 07272号
KFKGG340W

類別	0301	0311	
方向指示器：フラッシュ：形式	—	—	
方向指示器：前面：型式	—	—	
方向指示器：前面：個数及び性能	—	—	
方向指示器：後面：型式	KOITO 220-21863「指定装置等」		
方向指示器：後面：個数及び性能	2, 21W, 203cm ² , 73回/分 (KL-EXD62E3との連結時) , 非常点滅表示灯と兼用		
方向指示器：側面：前部：型式	—	—	
方向指示器：側面：前部：個数及び性能	—	—	
方向指示器：側面：中央部：型式	KOITO 214-36346	KOITO 214-36346	
方向指示器：側面：中央部：個数及び性能	2, 25W, 前45° 119cm ² , 横 161cm ² , 後45° 119cm ² , 73回/分 (KL-EXD62E3との連結時) , 非常点滅表示灯と兼用		
方向指示器：補助：型式	—	—	
方向指示器：補助：個数及び性能	—	—	
非常点滅表示灯：前面：型式	—	—	
非常点滅表示灯：前面：個数及び性能	—	—	
非常点滅表示灯：後面：型式	KOITO 220-21863	KOITO 220-21863	
非常点滅表示灯：後面：個数及び性能	2, 21W, 203cm ² , 73回/分 (KL-EXD62E3との連結時) , 方向指示器と兼用		
非常点滅表示灯：側面：型式	KOITO 214-36346	KOITO 214-36346	
非常点滅表示灯：側面：個数及び性能	2, 25W, 前45° 119cm ² , 横 161cm ² , 後45° 119cm ² , 73回/分 (KL-EXD62E3との連結時) , 方向指示器と兼用		
室内照明灯：個数及び性能	—	—	
反射器：前面：型式	YAB1702382「指定装置等」, 又は 02 IA B13 0490「指定装置等」		
反射器：前面：個数、色及び性能	2, 白色, 22cm ²	2, 白色, 22cm ²	
反射器：後面：型式	反射器 (△形) 型式: SYS 1708「指定装置等」 及び 大型後部反射器 型式: Reflexita R565「指定装置等」, KOITO 250-11670「指定装置等」, 又はref 4004/JPH「指定装置等」		
反射器：後面：個数及び性能	反射器 (△形) 個数及び性能: 2, 1辺154.1mm正立正三角形 及び 大型後部反射器 個数及び性能: 2, 1130(長さ)×200(幅)×40(採取), 又は 1130(長さ)×195(幅)×40(採取)		
反射器：側面：前部：型式	SYS 1701「指定装置等」, 又は 02 IA E13 0490「指定装置等」		
反射器：側面：前部：個数及び性能	2, 19cm ² , 又は22cm ²	2, 19cm ² , 又は22cm ²	
反射器：側面：後部：型式	SYS 1701「指定装置等」, 又は 02 IA B13 0490「指定装置等」		
反射器：側面：後部：個数、色及び性能	2, 橙色, 19cm ² , 又は22cm ²	2, 橙色, 19cm ² , 又は22cm ²	
反射器：側面：中央部：型式	SYS 1701「指定装置等」, 又は 02 IA E13 0490「指定装置等」		
反射器：側面：中央部：個数及び性能	8, 19cm ² , 又は22cm ²	8, 19cm ² , 又は22cm ²	
警光灯：型式	—	—	
警光灯：個数及び性能	—	—	
黄色点滅灯：型式	—	—	
黄色点滅灯：個数及び性能	—	—	

警報装置

視野確保装置

計器

速度表示装置

消火器

新型自動車 07272号

KFKGG340V

類別

0301	0311	
------	------	--

内圧容器

材質	SS41P, 胴板3.2mm, 鏡板4.6mm	7Mn, 胴板3.0mm, 鏡板3.0mm	
容量(L)	39+39+39	39+39+39	
最高使用圧力(MPa)	0.97	0.97	

性能

最高速度(km/h)	—	—	
制動停止距離(m) (初速(km/h))	38(60)	38(60)	
最小回転半径(m)	KL-EXD62E3と連結時 9.9(車体10.6)	KL-EXD62E3と連結時 9.9(車体10.6)	
主ブレーキ: 制動力(N) (作動圧(kPa))	121,870(430)/5.0m/s ² (計算値)	121,820(430)/5.0m/s ² (計算値)	
主ブレーキ: 効きおくれ時間(秒)	0.43	0.43	
駐車ブレーキ: 制動力(N) (操作力(N))	63,520(110)/1.8m/s ² (計算値)	63,500(110)/1.8m/s ² (計算値)	
補助ブレーキ: 減速度(m/s ²)及び制動初速度(km/h)	—	—	
非常ブレーキ: 減速度(m/s ²)及び制動初速度(km/h)	—	—	
分離ブレーキ: 減速度(m/s ²)及び制動初速度(km/h)	3.2(40)	3.2(40)	
排出ガス濃度: 無負荷状態: CO(%)	—	—	
排出ガス濃度: 無負荷状態: HC(ppm)	—	—	
排出ガス重量: 燃料蒸発ガス(g/テスト)	—	—	
排出ガス濃度: 無負荷急加速黒煙(%)又は無負荷急加速光吸収係数(m ⁻¹)	—	—	
排出ガス濃度: 4モード、8モード: 黒煙(%)	—	—	
吸入負圧及び排気圧力(kPa)	—	—	
定格出力(kW) / 機関回転速度(rpm)	—	—	
定地燃料消費率(km/L)	—	—	
重量モード燃料消費率(km/L)	—	—	
市街地走行モード燃料消費率(km/L)	—	—	
都市間走行モード燃料消費率(km/L)	—	—	
一充電走行距離(km)	—	—	
交流電力量消費率(W·h/km)	—	—	
ハイブリッド(CS)燃料消費率(km/L)	—	—	
プラグイン(CD)燃料消費率(km/L)	—	—	
プラグイン(CD)レンジ(km)	—	—	
電力量消費率(km/kWh)	—	—	
等価EVレンジ(km)	—	—	
一充電消費電力量(kWh/回)	—	—	
その他	—	—	

新型自動車 07272号
KFKGG340W

類別	0301	0311	
----	------	------	--

その他(構造、装置に係る事項)

その他の灯火装置

前部上側端灯:型式	-	-	
前部上側端灯:個数、色、性能	-	-	
後部上側端灯:型式	-	-	
後部上側端灯:個数、色、性能	-	-	

備考

(1) 後3軸重量分布計算式 各軸重=後3軸の合計/3

(2) 積載し得るコンテナ(幅×高さ×長さ) 8'×8'-6"×40'

(3) 基準緩和を要する事項及び付加制限事項

1. 保安基準の緩和を要する事項

保安基準第4条 - - - - -

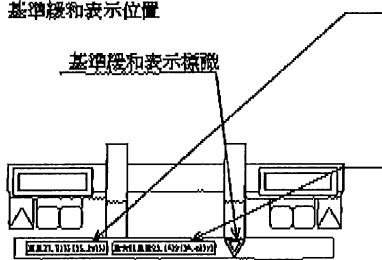
類別 0301	類別 0311	
車両総重量 36.29 トン	車両総重量 36.29 トン	

2. 付加制限事項 1. 最高速度が40 Km/Hを超える場合には、運行記録計を備え、運行状況の記録をすること。

2. 自動車の後面及び運転者席には、車両総重量を表示すること。また、後面に表示する最大積載量は基準緩和項目の階元を表示する文字と同じ大きさの文字を用いること。

3. 積載するコンテナの大きさは、8'×8'-6"×40' とし、基準緩和の状態で行う場合は、国際海上コンテナを運搬する場合に限ること。

3. 基準緩和表示位置



車両総重量マーク

類別	表示内容
0301	重量27.91トン(36.29トン)
0311	重量27.80トン(36.28トン)

最大積載量マーク

類別	表示内容
0301	最大積載量23.10トン(30.48トン)
0311	最大積載量23.10トン(30.48トン)